

Carrier II - Inspeção por Partículas Magnéticas

Veículo de suspensão oleoso



O Carrier II é um veículo de suspensão oleoso, de alta pureza, desenvolvido especialmente para o método de ensaio de partículas magnéticas via úmida. Ele oferece excelente mobilidade de partículas, boa capacidade de suspensão e alta proteção contra corrosão.

O Carrier II praticamente não tem cheiro ou fluorescência, assim como possui alto ponto de fulgor. Não é considerado um líquido inflamável de acordo com 29 CFR 1910.106 e NR 20.

Benefícios

- Essencialmente sem cheiro para oferecer maior conforto ao usuário
- Excelente mobilidade de partículas
- Boa estabilidade de dispersão
- Protege peças e equipamentos contra corrosão
- Oferece umidificação superior e cobertura de superfície
- Suspensão à base de óleo de baixa manutenção

Conformidade

Especificações/Normas:

- A-A-59230
- AMS 2641 Tipo 1
- ASTM E709
- ASTM E1444
- ISO 9934
- ASME

- MIL STD 2102
- NAVSEA T9074-AS-GIB-010/271
- NAVSEA 250-1500-1
- NBR NM 342
- NR 20
- PETROBRAS N-1598
- Pratt & Whitney PMC 1887

Aplicações

Ideal para:

- Sistemas não frequentemente usados
- Quando for essencial manter a concentração da partícula
- Inspeções em que a proteção contra corrosão é vital
- Quando a água for um risco elétrico
- Em ligas de alta potência

Recomendações de utilização

Método de ensaio não destrutivo: Ensaio de Partícula Magnética, Método úmido

Intervalo de temperatura: 12 a 49 °C de acordo com SAE AMS 2641 e ASTM E709

Embalagem

Balde de 20L - 049552000150020

Tambor de 200L - 049552000150200